


Zestawienie elementów <table><tr><td>1. SKRZYDŁO BRAMY</td><td>- wykończenie RAL 9002</td></tr><tr><td>2. UCHWYT MUSZLOWY</td><td>- stal ocynkowana</td></tr><tr><td>3. ROLKA PROWADZĄCA</td><td>- mocowana do posadzki przy krawędzi otworu</td></tr><tr><td>4. OSŁONA TORU JEZDNEGO</td><td>- grubość blachy 0,6mm wykończenie RAL 9002</td></tr><tr><td>5. WSPORNIK TORU JEZDNEGO</td><td>- malowany</td></tr><tr><td>6. TOR JEZDNY</td><td>- blacha ocynkowana</td></tr><tr><td>7. PRZYMYK NAŚCIENNY BRAMY</td><td>- stal ocynkowana 2mm</td></tr><tr><td>8. KIESZEŃ WJAZDOWA</td><td>- stal ocynkowana 2mm</td></tr><tr><td>9. OSŁONA KIESZENI WJAZDOWEJ</td><td>- wykończenie RAL 9002</td></tr><tr><td>10. BALAST</td><td>- przeciwcieżar</td></tr><tr><td>11. TRZYMACZ ELEKTROMAGNETYCZNY</td><td></td></tr><tr><td>12. PŁYTA OGNIOSCHRONNA</td><td></td></tr></table>		1. SKRZYDŁO BRAMY	- wykończenie RAL 9002	2. UCHWYT MUSZLOWY	- stal ocynkowana	3. ROLKA PROWADZĄCA	- mocowana do posadzki przy krawędzi otworu	4. OSŁONA TORU JEZDNEGO	- grubość blachy 0,6mm wykończenie RAL 9002	5. WSPORNIK TORU JEZDNEGO	- malowany	6. TOR JEZDNY	- blacha ocynkowana	7. PRZYMYK NAŚCIENNY BRAMY	- stal ocynkowana 2mm	8. KIESZEŃ WJAZDOWA	- stal ocynkowana 2mm	9. OSŁONA KIESZENI WJAZDOWEJ	- wykończenie RAL 9002	10. BALAST	- przeciwcieżar	11. TRZYMACZ ELEKTROMAGNETYCZNY		12. PŁYTA OGNIOSCHRONNA		Wypożyczenie opcjonalne: <table><tr><td>1o. CENTRALA SYGNALIZACJI POŻARU - CSP MM. 230 VAC - 1,0 A</td></tr><tr><td>2o. PRZYCISK TECHNICZNY</td></tr><tr><td>3o. WEWNĘTRZNA CZUJKA -typ zgodnie z zamówieniem</td></tr><tr><td>4o. SYGNALIZATOR -typ zgodnie z zamówieniem</td></tr><tr><td>5o. ZASILANIE CENTRALI - 1x 230 VAC, przewód zwykły 3x1,5mm²</td></tr><tr><td>-doprowadzenie po stronie Zamawiającego</td></tr><tr><td>6o. REGULATOR PRĘDKOŚCI ZAMYKANIA. Opcjonalnie</td></tr><tr><td> w zależności od wielkości bramy</td></tr></table> Elementy kotwiące: <table><tr><td>1k. KOTWA ROZPOROWA MKT 10x145 lub tożsama</td></tr><tr><td>2k. KOTWA OŚCIEŻNICOWA - 10x72 Koelner lub tożsama</td></tr></table> Wymiar x_{min}: <table><tr><td>- 200mm dla żelbetu</td></tr><tr><td>- 240mm dla ściany murowanej</td></tr></table>		1o. CENTRALA SYGNALIZACJI POŻARU - CSP MM. 230 VAC - 1,0 A	2o. PRZYCISK TECHNICZNY	3o. WEWNĘTRZNA CZUJKA -typ zgodnie z zamówieniem	4o. SYGNALIZATOR -typ zgodnie z zamówieniem	5o. ZASILANIE CENTRALI - 1x 230 VAC, przewód zwykły 3x1,5mm ²	-doprowadzenie po stronie Zamawiającego	6o. REGULATOR PRĘDKOŚCI ZAMYKANIA. Opcjonalnie	w zależności od wielkości bramy	1k. KOTWA ROZPOROWA MKT 10x145 lub tożsama	2k. KOTWA OŚCIEŻNICOWA - 10x72 Koelner lub tożsama	- 200mm dla żelbetu	- 240mm dla ściany murowanej	Uwagi: <ul style="list-style-type: none">- proporcje na rysunku nie odzwierciedlają rzeczywistych proporcji.- wyspecjalizowane elementy kotwiące (poz. 1k i 2k) są właściwe dla bramy do ścian żelbetonowych; w przypadku innego podłoża należy dobrać równoważne dla niego elementy kotwiące.- wartości obciążeń charakterystycznych (q, Q)- lokalizacja czujek jest przykładowa; prawidłowe rozmieszczenie czujek powinno wynikać ze scenariusza pożarowego	
1. SKRZYDŁO BRAMY	- wykończenie RAL 9002																																								
2. UCHWYT MUSZLOWY	- stal ocynkowana																																								
3. ROLKA PROWADZĄCA	- mocowana do posadzki przy krawędzi otworu																																								
4. OSŁONA TORU JEZDNEGO	- grubość blachy 0,6mm wykończenie RAL 9002																																								
5. WSPORNIK TORU JEZDNEGO	- malowany																																								
6. TOR JEZDNY	- blacha ocynkowana																																								
7. PRZYMYK NAŚCIENNY BRAMY	- stal ocynkowana 2mm																																								
8. KIESZEŃ WJAZDOWA	- stal ocynkowana 2mm																																								
9. OSŁONA KIESZENI WJAZDOWEJ	- wykończenie RAL 9002																																								
10. BALAST	- przeciwcieżar																																								
11. TRZYMACZ ELEKTROMAGNETYCZNY																																									
12. PŁYTA OGNIOSCHRONNA																																									
1o. CENTRALA SYGNALIZACJI POŻARU - CSP MM. 230 VAC - 1,0 A																																									
2o. PRZYCISK TECHNICZNY																																									
3o. WEWNĘTRZNA CZUJKA -typ zgodnie z zamówieniem																																									
4o. SYGNALIZATOR -typ zgodnie z zamówieniem																																									
5o. ZASILANIE CENTRALI - 1x 230 VAC, przewód zwykły 3x1,5mm ²																																									
-doprowadzenie po stronie Zamawiającego																																									
6o. REGULATOR PRĘDKOŚCI ZAMYKANIA. Opcjonalnie																																									
w zależności od wielkości bramy																																									
1k. KOTWA ROZPOROWA MKT 10x145 lub tożsama																																									
2k. KOTWA OŚCIEŻNICOWA - 10x72 Koelner lub tożsama																																									
- 200mm dla żelbetu																																									
- 240mm dla ściany murowanej																																									
opracował: mgr inż. Piotr Jankowiak		sprawdził: inż. Sławomir Drogowski																																							
<div><div>Małkowski - Martech S.A. Konarskie, ul. Kórnicka 4, 62-035 Kórnik</div></div>		zatwierdził: mgr inż. Ilona Ciok																																							
		edycja: 01_20																																							
		Warunki zabudowy Pt2 Przeciwpożarowa brama przesuwna 2-skrzydłowa klasa odporności ogniowej: EI60 identyfikacja producenta: Pt60-L-K-1Ba-N-Ta																																							